

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG  
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng xã Vĩnh Thủy báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Đường liên thôn Phan Hiền (giai đoạn 1).
2. Địa điểm xây dựng: Thôn Phan Hiền, xã Vĩnh Thủy, tỉnh Quảng Trị.
3. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng xã Vĩnh Thủy.
4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:
  - Ông: Nguyễn Mạnh Tuấn - Cán bộ Ban QLDA- Số điện thoại: 0913. 757.765
  - Ông: Võ Xuân Hải - Trưởng thôn Phan hiền - Số điện thoại: 0914.118.737
5. Quy mô công trình xây dựng:
  - Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng theo TCVN 4054-2005.
  - Vận tốc thiết kế: 30Km/h.
  - Chiều dài tuyến:  $L = 627,29\text{m}$ , điểm đầu tuyến tại Km0+750, điểm cuối tại Km1+377,29 trên cùng tuyến đường bê tông xi măng.
  - Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 100kN; Công trình: HL-93.
  - Mặt cắt ngang: Nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m, lề đường mỗi bên rộng 1,50m.
  - Nền đường:
    - + Lề đường rộng mỗi bên 1,50m bằng đất cấp phối đồi đầm chặt  $K \geq 0,95$ , riêng đối với trường hợp hai bên tuyến nhà dân đã đổ BTXM thì phần lề đường gia cố bằng BTXM M150 đá 1x2 dày 12cm, rộng 1,50m.
    - + Lớp đất sát đáy áo đường phần đào bóc đường cũ, lu lèn nền đường cũ đạt độ chặt  $K \geq 0,98$  dày 30cm.
  - Mặt đường:
    - Kết cấu mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa  $E_{yc} \geq 110\text{MPa}$  gồm 2 loại như sau:
      - + Loại 1: Áp dụng vị trí đào bóc mặt đường cũ và cạp mở rộng gồm lớp mặt BTNC16 dày 5cm; Lớp nhựa thấm bảm tiêu chuẩn 0,80kg/m<sup>2</sup>; Lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm  $D_{max}=25$  dày 12cm; Lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm cấp phối đá dăm  $D_{max}=37,5$  dày 14cm.
      - + Loại 2: Áp dụng trường hợp trên đường cũ BTXM gồm lớp mặt BTNC16 dày 5cm; Lớp nhựa thấm bảm tiêu chuẩn 0,80kg/m<sup>2</sup>; Lớp móng trên + bù vênh bằng cấp phối đá dăm  $D_{max}=25$  dày tối thiểu 12cm.



- Nút giao:
- + Các nút giao thiết kế dạng nút giao đơn giản tạo thành ngã tư, nút giữ nguyên bề rộng nhánh dẫn tới nút, rồi vuốt các góc giao của đường bằng các đường cong đơn giản. Kết cấu mặt đường trong nút giao giống kết cấu mặt đường trên tuyến.
- + Các đường giao dân sinh hiện trạng đất được vuốt nối bằng lớp mặt BTXM M200 dày 16cm; Lót bạt nilong; Đệm cát dày 3cm.
- + Các đường giao dân sinh hiện trạng BTXM vuốt nối bằng lớp mặt BTXM M200 dày trung bình 12cm.
- Hệ thống an toàn giao thông: Xây dựng biển báo theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN41:2024/BGTVT.

6. Danh sách nhà thầu:

- Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng xã Vĩnh Thủy.
- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH MTV xây dựng Quý Lâm.
- Nhà thầu khảo sát, thiết kế: Công ty cổ phần tư vấn và Tài Nguyên Môi Trường Đông Hà.
- Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Toàn Phát.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Khởi công: 22/10/2026.

- Hoàn thành: 31/12/2026.

**Nơi nhận:**

- UBMT TQVN xã;
- UBND xã (b/c);
- Lưu: VT.

**GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Quang Chiến**